

Novo cargueiro japonês faz seu primeiro voo.

Written by Felipe Salles

Tuesday, 26 January 2010 22:42 - Last Updated Tuesday, 26 January 2010 23:58



Em 4 de julho de 2007 numa auspiciosa cerimônia de rollout conjunto com seu "irmão" de patrulha marítima, o XP-1, o protótipo do Kawasaki XC-2 acabou passando por um longo e caro período de detecção de defeitos de materiais e de construção, que exigiu a substituição de inúmeros componentes defeituosos, até que finalmente em 26 de janeiro de 2010 pode voar pela primeira vez desde a pista da Base Aérea de Gifu.

Este novo modelo de transporte de carga, completamente desenvolvido pela indústria japonesa, deverá substituir os antigos cargueiros Kawasaki C-1 que ainda servem na Força de Auto Defesa Aérea do Japão.

Posicionado em termos de tamanho bem entre o KC-390 e o C-17, o novo C-2 japonês é um concorrente direto do Airbus Military A400 e do Antonov An-70. Ciente da barreira representada pelas atuais restrições políticas japonesas à exportação de armamento, a Kawasaki tem esperanças de colocar este avião no mercado de transportadoras de carga civil, um desafio que nunca foi alcançado com sucesso por nenhum cargueiro militar novo na história.

Press release do TRDI (Instituto de Pesquisa Tecnológica e Desenvolvimento, na sigla em inglês) Tradução Babelfish

XC-2's first flight was success.

<http://www.mod.go.jp/trdi/news/index.html>

Novo cargueiro japonês faz seu primeiro voo.

Written by Felipe Salles

Tuesday, 26 January 2010 22:42 - Last Updated Tuesday, 26 January 2010 23:58

Vídeo do primeiro voo.

http://www.mod.go.jp/trdi/news/move/...light_Pro1.mpg

Mesmo vídeo no YouTube

http://www.youtube.com/watch?v=Dq_wjJXQpsE