

Submarinos australianos serão construídos pela DCNS no estaleiro em Adelaide

Written by Administrator

Tuesday, 26 April 2016 23:08 - Last Updated Tuesday, 26 April 2016 23:39



Créditos da imagem: DCNS

Nota de ALIDE: Em sua cobertura do Salão Pacific 2013, ALIDE mostrou aos seus leitores com exclusividade a surpreendente presença de uma maquete do submarino francês de propulsão nuclear Barracuda. Trouxemos também a informação obtida dentro da própria DCNS de que em vez de mais um Scorpene melhorado, a empresa estava propondo na Austrália o casco deste grande submarino com uma propulsão alternativa diesel-elétrica. Vejam aqui essa nossa cobertura:



Por Anna Henderson

O muito aguardado contrato de \$50 bilhões de dólares australianos foi decidido no febril período pré- eleitoral e garante que os 12 novos submarinos serão construídos no estaleiro Osborne em Adelaide.

O Primeiro Ministro Malcolm Turnbull voou até Adelaide para realizar o anúncio oficial,

Submarinos australianos serão construídos pela DCNS no estaleiro em Adelaide

Written by Administrator

Tuesday, 26 April 2016 23:08 - Last Updated Tuesday, 26 April 2016 23:39

confirmando que a empresa francesa DCNS havia ganhado concorrência para a construção de uma versão modificada de seu submarino de propulsão nuclear (classe Suffren/"Barracuda"). Esta nova versão convencional será conhecida como "Shortfin Barracuda, um peixe agressivo dos mares australianos".

Ele estava acompanhado pela Ministra da Defesa Marise Payne e o político local Christopher Pyne.

Turnbull reforçou que os doze submarinos seriam construídos em Adelaide e que o projeto criaria 2,800 empregos na Austrália.

"Este é um grande dia para a nossa marinha, um grande dia para a economia australiana do século XXI, um grande dia para os empregos do futuro," disse o Sr Turnbull.

"Construído na Austrália, empregos australianos, aço australiano, aqui mesmo onde nós nos encontramos."

O porta-voz para a Defesa do Partido Trabalhista Stephen Conroy descreveu a decisão como uma "real vitória para o povo de Adelaide" mas disse que isso aconteceu após três anos de "falsas promessas" do Partido Liberal.

O Senador Conroy alega que a pressão dos Trabalhistas obrigou o governo a se comprometer, ele ainda questionou se realmente todos os doze submarinos seriam fabricados na Austrália.

O governo confirmou que enquanto a construção da maior parte dos submarinos ocorreria em Adelaide, alguns componentes virão de outras partes do país e dos EUA.

Turnbull evitou ainda responder perguntas sobre a exata percentagem da construção que será realizada na Austrália, alegando que estas negociações ainda não estavam concluídas.

Submarinos australianos serão construídos pela DCNS no estaleiro em Adelaide

Written by Administrator

Tuesday, 26 April 2016 23:08 - Last Updated Tuesday, 26 April 2016 23:39

O anúncio foi feito poucos dias após o governo comunicar que Adelaide seria o local do início da construção de doze novos Navios-Patrolha Oceânicos em 2018, antes de ser dada a partida na construção de uma nova classe de fragatas a partir de 2020.

Falando a um programa de televisão, a senadora Payne minimizou a informação publicada na imprensa francesa de que este contrato garantiria o emprego de 4000 empregados da DCNS na França.

"Para começar, existe um certo entusiasmo na tradução do artigo do francês para o inglês, muito provavelmente do francês para o 'australiano' isso seria ainda pior," ela disse.

"Mas o mais importante aspecto disso é que nossa modelagem e nossos planos clatamente nos mostram que se trata de 1100 empregos no processo de construção naval com potencialmente outros 750 empregos na cadeia logística, isso sem considerar o impacto do programa de novas fragatas e navios-patrolha anunciados na semana passada."

A senadora Payne disse que cada um dos estados e territórios já ambicionavam fazer parte do projeto.

"Este, sem dúvida alguma, vai ser um projeto nacional. Ele será o ponto seminal em nossa habilidade de adquirir plataformas navais-chave para a segurança nacional da Austrália," disse ela.

Tóquio questiona a decisão dos submarinos

O Japão e a Alemanha mandaram as propostas eliminadas na concorrência, e Tóquio já

Submarinos australianos serão construídos pela DCNS no estaleiro em Adelaide

Written by Administrator

Tuesday, 26 April 2016 23:08 - Last Updated Tuesday, 26 April 2016 23:39

expressou sua insatisfação com a decisão do governo australiano e solicitou uma explicação.

Os requerimentos australianos para os submarinos explicados

Com o anúncio do vencedor da concorrência para os novos submarinos a atenção se desloca para a maneira pela qual a DCNS atenderá aos requerimentos de grande autonomia.

Turnbull, indagado sobre potenciais consequências negativas desta escolha, disse que a Austrália e o Japão permanecem comprometidos ao sua "parceria estratégica especial".

Ele comentou que às 7.30 ele havia conversado com (o primeiro ministro japonês) Abe sobre a decisão.

Enquanto Tony Abbott era o primeiro ministro, ele havia assumido um acordo com o primeiro ministro japonês Shinzo Abe.

Abbott publicou uma nota na terça-feira que dizia que ele tinha confiança de que a relação com o Japão era "forte o suficiente para resistir à esta frustração" em relação a esta decisão.

A empresa construtora Thyssenkrupp Marine Systems também soltou uma nota onde o presidente da sua subsidiária australiana, John White, disse que a companhia respeitava a decisão do governo.

"Estamos naturalmente desapontados mas estamos prontos para apoiar o future programa de submarnos da Austrália com nossa incomparável experiência, tecnologia de ponta e comprovado sucesso na construção de submarinos no próprio país dos clientes." disse o Dr

Submarinos australianos serão construídos pela DCNS no estaleiro em Adelaide

Written by Administrator

Tuesday, 26 April 2016 23:08 - Last Updated Tuesday, 26 April 2016 23:39

White.

Ele disse que a TKMS permanecia “comprometida com a essência” dos programas de construção naval australianos, com a transição de sua “indústria de construção naval para um patamar de capacidade e competitividade de nível mundial, capaz até mesmo de exportação”.

A senadora Payne disse que a segurança nacional foi a motivação primária por trás da decisão tomada, a que se chegou após um processo de avaliação competitiva de 15 meses.

"Isso bem reflete o fato de sermos uma nação baseada no comércio marítimo e que tanto as nossas seguranças econômica quanto nacional estão ligadas ao ambiente marítimo regional," disse ela.

"Esta decisão deriva de a DCNS ter demonstrado ter a capacidade de melhor atender todos os nossos requerimentos peculiares. Estes incluíram sensores de capacidade superior, características stealth, assim como alcance e autonomia similar aos submarinos da classe Collins."

A empresa francesa já construiu mais de 100 submarinos para nove marinhas diferentes.

[Link para o artigo original em inglês.](#)