

O Museu da Aviação Naval Argentina

Written by

Wednesday, 12 November 2008 15:55 - Last Updated Wednesday, 12 November 2008 16:00



Todas as fotos foram tiradas pelo autor em 04/04/2006 e é expressamente proibida a reprodução sem autorização.

O Museu da Aviação Naval Argentina

O *Museo de la Aviación Naval Argentina* (MUAN) está localizado na entrada da Base Aeronaval Comandante Espora na cidade de Bahia Blanca – província de Buenos Aires. Na década de 80, alguns pilotos veteranos da *Aviación Naval Argentina*

se reuniram com o intuito de agrupar todos os aviões desativados, bem como documentos de valor histórico da instituição. Em 1988 foi inaugurado o museu, e ano a ano estão conseguindo aumentar o acervo, restaurando os aviões de maneira mais fiel possível.

A maioria dos países Latino-Americanos, pela carência de recursos, não conseguem se reequipar constantemente. Por esta razão, sempre utilizaram com maior cuidado procurando dar maior longevidade possível aos seus meios militares. Há muito tempo a América Latina se tornou o maior celeiro de aviões raros, muitas vezes ainda em condições de voo. Não é à toa que colecionadores e museus de países ricos tentam adquirir estes aviões, e não raras vezes acabam adquirindo peças únicas no mundo. Exemplos tristes temos inúmeros tais como:

No Brasil exportamos um B-17, vários H-16A Albatross , existindo propostas tentadoras para exportar o único Saab Scandia restante no mundo que está “preservado” no Museu de Bebedouro-SP . A Bolívia vendeu seu único P-47D Razorback; o Uruguai um P-51 e um Kingfisher; Honduras vários F4U-5 Corsair e etc. Os exemplos são muitos, e a própria

O Museu da Aviação Naval Argentina

Written by

Wednesday, 12 November 2008 15:55 - Last Updated Wednesday, 12 November 2008 16:00

Argentina se desfez de dois aviões raros sendo que o único Martin B-10 no mundo foi levado aos EUA, bem como um F4U-5N que hoje está na França ostentando as cores de um F4U-7 da Aviação Naval Francesa.

É evidente que um museu necessita de muitos recursos, mas são necessárias também pessoas lúcidas que consigam convencer instituições para que não se desfaçam destes aviões históricos; e no MUAN, grupos de voluntários lutam para colocar desde já aviões que por motivo de avarias não estão ativos. É o caso de um Super Étendard e um SH-3D Sea King, que este grupo consiga colocar essas aeronaves no acervo, antes de serem sucateadas como o SP-2H Neptune que foi salvo deste destino.

O curador do MUAN é o Capt.Av. reformado *Félix Médici*, veterano da Aviação Aeronaval, tendo pilotado C-47, Albatross, SNJ, F4U e T-28. Com muita paciência e entusiasmo ele mostrou todo o acervo, permitido também que visitasse o hangar de restauração.

O MUAN possui dois prédios:

-Salão histórico “Vice Almirante Hermes Quijada” aonde estão expostos fotos de todos os aviões que serviram a Aviação Naval Argentina, maquetes de aviões e do porta aviões “V-2 25 de Mayo” .

- Salão histórico “Condestado de 1º Joaquín Oytaben”. Esta sala foi o primeiro hangar da Aviação Naval Argentina , e estão expostos armas e equipamentos, incluindo um helicóptero Bell 47 ,um Alouette III e um mock-up do Aerospatiale AS-555SN Fennec.

A grande maioria dos aviões está exposto numa área externa, que conta com uma réplica em tamanho natural da pista do convôo do porta aviões “ V-2 25 de Mayo”.

Serviço

O *Museo de Aviación Naval Argentina (MUAN)* está localizado na entrada da Base Aéronaval de Comandante Espora na cidade de Bahia Blanca, e dista 6 km do Aeroporto de Bahia Blanca. A melhor forma de ir para o museu do centro de Bahia Blanca é de táxi ou remis(auto

O Museu da Aviação Naval Argentina

Written by

Wednesday, 12 November 2008 15:55 - Last Updated Wednesday, 12 November 2008 16:00

fretado), e o preço é de \$25,00 (R\$1,00 = \$1,40 ao cambio de abril/2006). Infelizmente não há táxis na porta do museu, sendo recomendável combinar com o motorista para vir buscar posteriormente.

Entrada Franca

Horário de visitas: de Segunda à Sexta das 9:00 às 14:00

Sábado, Domingo e Feriados das 15:00 às 19:00

Telefone (02932) 487999

info@muan.com.ar

site www.muan.com.ar

As Aeronaves

Aerospatiale AS-316B Alouette III. Este Alouette sofreu avarias durante a Guerra do Golfo sendo agora preservado com a pintura original.

Aermacchi MB-326GB. Antes mesmo da Força Aérea Brasileira a Aviação Aeronaval Argentina começou a operar os MB-326. Foram adquiridos oito Aermacchi MB-326GB em 1969 (matrículas 4-A-101 a 4-A-108) e 11 EMBRAER MB-326GC ex-FAB em 1977 (matrículas 4-A-131 a 4-A-138 e 4-A-101, 4-A-102 e 4-A-104). Os três últimos receberam as mesmas matrículas de três Aermacchi MB326GB acidentados. Atualmente apenas um Aermacchi MB-326GB está em operação (4-A-105) , e seis EMBRAER MB-326GC sobrevivem (4-A-131, 4-A-133,4-A-134,4-A-135,4-A-137,4-A-104). Como os Xavantes da FAB eles estão no fim da vida útil, sendo que o MB-326GB preservado no museu é o que tem o maior número de horas de vôo: 4437 horas.

Aermacchi MB-339A. 10 MB-339 foram adquiridos em 1981(matrículas 4-A-110 a 4-A-119). O avião preservado sofreu um acidente com o acionamento do assento ejetavel em terra, estando portanto sem os assentos.Todos os MB-339 já foram desativados.

Passa o mouse sobre as fotos e veja as legendas.



O Museu da Aviação Naval Argentina

Written by

Wednesday, 12 November 2008 15:55 - Last Updated Wednesday, 12 November 2008 16:00



O Museu da Aviação Naval Argentina

Written by

Wednesday, 12 November 2008 15:55 - Last Updated Wednesday, 12 November 2008 16:00



www.105x.com.br - O Blog de Notícias e Anúncios de Empresas e Pessoas

O Museu da Aviação Naval Argentina

Written by

Wednesday, 12 November 2008 15:55 - Last Updated Wednesday, 12 November 2008 16:00

