



Todas as fotos são do autor deste artigo fotografadas em julho e novembro de 2005, e a reprodução sem autorização por escrito é expressamente proibida.

A Fuerza Aérea Colombiana

A aviação militar da *Fuerza Aérea Colombiana* (FAC) teve seu batismo de fogo no início dos anos 30 num conflito contra o Peru. Naquela época por carecer de equipamento teve que requisitar aviões da companhia aérea SCADTA, bem como pilotos mercenários alemães . Após a Segunda Guerra Mundial foi equipada principalmente com aeronaves norte-americanas. Um longo conflito interno de guerrilhas e grupos paramilitares obrigam as forças militares a se manterem em prontidão permanente. Hoje além de caças Mirage 5 e Kfir, a espinha dorsal é composta de aviões de combate anti-guerrilha como os T-27 Tucano, OV-10 Bronco, A-37 Dragonfly , Basler AC-47 Fantasma e a aquisição mais recente de Super Tucanos.

Museo Aeroespacial de Colombia - MAECO

O Museo Aeroespacial de Colombia foi inaugurado em 1967 , e está instalado na sede do Comando Aéreo de Transporte Militar (CATAM) na Base Aérea Brigadier General Camilo Daza ; que compartilha a pista de pouso com o Aeropuerto Internacional de El Dorado - Bogotá. Devido a situação do país , o visitante é obrigado a seguir estritamente as regras de segurança estabelecidas pela base militar. A visita do museu é monitorada por um guia em tempo integral, que somente autoriza fotografar os aviões lá expostos em ângulos que não apareçam as instalações da área militar. Por este motivo foi-me impedido de fotografar 2 aviões: um C-47 (FAC 667) magnificamente restaurado e um A-37 Dragonfly (FAC 2164).

Museo Aeroespacial de Colombia

Written by

Tuesday, 11 November 2008 16:18 -

A sede do museu expõe peças e motores de aviões antigos, maquetes de aviões , um cinema que apresenta filmes institucionais e uma loja de *memorabilia*.

As Aeronaves

Junkers W-34 **FAC407**. Sete aviões deste modelo foram operados pela Colômbia durante o conflito com o Peru em 1932, recebendo matriculas FAC401 a 407. Dois deles foram requisitados da companhia aérea SCADTA em virtude da total carência de aviões. Em 1940, três dos W-34 foram comissionados ao *Instituto Geográfico Militar y Cadastral*, e permaneceram em serviço até 1952. O FAC407 é o último W-34 no mundo.

Passe o mouse sobre as fotos e veja as legendas.



Museo Aeroespacial de Colombia

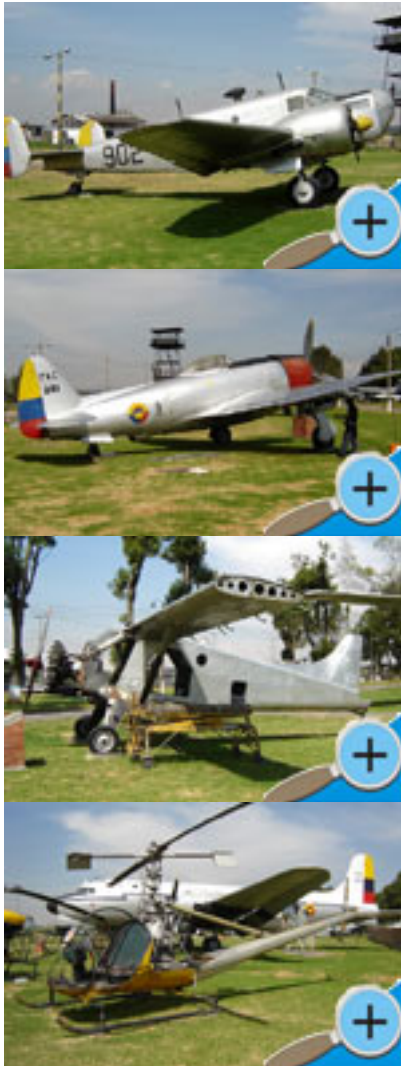
Written by

Tuesday, 11 November 2008 16:18 -

Junkers JU-52-3m FAC625. A FAC operou seis JU-52, três deles oriundos da SCADTA. Matriculados FAC621 a 626 foram utilizados de 1933 a 1950. O JU-52 FAC625 foi o primeiro avião presidencial da Colômbia.

North American T-6D Texan FAC772. Nada menos que 100 T-6 foram operados pela FAC, a partir de 1940 até 1967 sendo 36 deles perdidos em acidentes. Existem quatro T-6 preservados na Colômbia.

Lockheed C-60A Lodestar FAC654. Este é o único avião não original do museu . A FAC operou dois C-60 (matrículas 654 e 655) de 1943 a 1949. Posteriormente foram vendidos a operadores civis da Colômbia . Apesar do avião preservado ser oriundo de um operador civil dificilmente é o mesmo que a FAC operou.



Museo Aeroespacial de Colombia

Written by

Tuesday, 11 November 2008 16:18 -

Beech AT-11 Kansan FAC902. Quatro AT-11 foram adquiridos em 1948 e matriculados FAC901 a 904. Foram utilizados até 1963 em missões de aerofotogrametria, cartografia e transporte. A FAC operou também 5 AT-7 Navigators (FAC501 a 505) de 1945 a 1956.

Republic P-47D-30-RA Thunderbolt FAC861. Adquiridos a partir de 1946, 35 aviões foram matriculados FAC828 a 866. Tendo como base em Palanquero, foram extensamente utilizados em missões anti-guerrilha (denominados localmente de *bandoleros*) e foram desativados em 1957 com a chegada dos T-33 e F-80 .

De Havilland Canada DHC-2 Beaver FAC108(em processo de restauro). Dos 35 Beaver adquiridos a partir de 1953, poucos ainda estão em atividade. Matriculados inicialmente FAC101 a 135 e posteriormente FAC5101 a 5135 , cumpriram inúmeras missões tanto com rodas ou flutuadores.

Hiller OH-23B Raven FAC221(em processo de restauro). O Raven foi o primeiro helicóptero operado pela FAC. Matriculados FAC220 a 223 (OH-23B) , FAC224 a 233(OH-23D) e FAC234 a 235(OH-23F), um total de 16 unidades operaram de 1952 a 1972. O modelo foi desativado após um acidente com perda total envolvendo o FAC220 em 20/10/72.



Museo Aeroespacial de Colombia

Written by

Tuesday, 11 November 2008 16:18 -



Museo Aeroespacial de Colombia

Written by

Tuesday, 11 November 2008 16:18 -



Museo Aeroespacial de Colombia

Written by

Tuesday, 11 November 2008 16:18 -



Serviço

Para visitar o Museo Aeroespacial é primordial que agende previamente , através do e-mail museo@fac.mil.co ou pelos telefones 4139-394 / 4397-800 extensión(ramal) 1161. Site: <http://www.fac.mil.co/?idcategoria=42>

O horário de funcionamento é de segunda a sexta das 8:00 às 15:30hs.

Ao agendar a visita , seu nome constará entre as pessoas autorizadas a adentrar na base aérea naquele dia ; e um guia estará aguardando na hora combinada. Por razões de segurança , táxis não são autorizados a trafegar a partir da avenida que liga o Aeroporto Internacional à Base Aérea. Para percorrer este trecho é necessário pegar um coletivo autorizado a um custo de R\$ 0,60 por viagem. A entrada do museu é gratuita, e apesar do esquema de segurança imposto, o pessoal do museu é extremamente atencioso.

Museo Militar de Colombia

Além do Museo Aeroespacial, em Bogotá encontramos um outro museu que expõe equipamentos militares das três armas. Localizado no Centro Histórico de Bogotá, este museu expõe maquetes de aviões, maquetes de belonaves, peças de artilharia, armas leves, torpedos, um blindado M-8 Greyhound e 3 aviões. O Museo Militar está localizado na Calle 10 nº4 – 92 em Bogotá , está aberto de terça a domingo das 9:00 às 16:00hs e a entrada custa R\$2,50

Museo Aeroespacial de Colombia

Written by

Tuesday, 11 November 2008 16:18 -

