

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



Introdução

Os Skyhawks A/F-1 (A-4KU) da Marinha do Brasil chegaram ao país em 1998 com grande fanfarra, uma vez que eles representavam a tão sonhada reconquista da aviação de asa fixa pela a Marinha. Mas, muito provavelmente, podemos concluir que esse foi o primeiro avião da MB em muitas décadas, porém certamente não foi seu primeiro caça moderno. Desde o fim da década de 70 o Esquadrão HA-1 opera uma aeronave pequena, muito manobrável, com radar e aviônica avançada e capaz de lançar mísseis guiados contra alvos na superfície, o Westland SAH-11/AH-11A Lynx/SuperLynx.

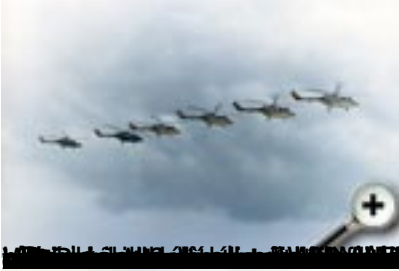
Passe o mouse sobre as fotos e veja as legendas.



HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



Copyright © 2008 by Administrator. All rights reserved. This page is part of a collection of images and text related to the HA-1 helicopter. For more information, please visit the website.

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



~~PROFESSOR BENTON: "L'UNO DEI PIÙ GRANDI HELICOPTERI AL MONDO È IN UNO DEI PIÙ GRANDI SPAZI AEROMARITTIMI DEL MONDO"~~

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator
Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



~~HO VIEUR 4TH WLL L MURK FSLR H TUH NÍ K E WLL CÍR I'CLNORF DE'N'G) FÍL HÍDÉ~~

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



Os "Super Pilots" do Super Lynx

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



~~CONFIDENTIAL - This document contains information that is exempt from public release under the Freedom of Information Act (5 U.S.C. 552). It is intended for the use of the Department of Defense and its components only. It is not to be distributed outside the Department of Defense.~~

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -



Logística e Suporte da frota de Super Lynx

O pequeno número de células no país causa uma série de restrições à Marinha, a nacionalização de componentes de vida útil mais curta não se justifica obrigando à importação contínua ou a manutenção de estoques maiores do que o ideal. As turbinas Gem são mantidas nos laboratórios da Rolls-Royce em São Paulo, no entanto como a bancada de testes para este motor está indisponível no momento, esta atividade tem sido feita na Inglaterra nos últimos meses.

Para recuperar as pás principais e as do rotor de cauda o Esquadrão opera em São Pedro d'Aldeia uma oficina especializada com pessoal treinado e ferramental de alto nível. Uma das

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

células acidentada está aguardando verba para ser enviada à Inglaterra onde será passada no gabarito para corrigir o empeno resultante de um pouso muito forte há alguns anos atrás. Em casos como estes é o alto custo do frete o grande empecilho para que o helicóptero volte à voar. O N-4007, por sua vez, tendo se acidentado no mar, foi resgatado exclusivamente para fossem determinadas as razões do acidente. O contato com a água salgada é fatal para a estrutura da célula assim como para aviônicos e as cablagens elétricas e lógicas, por isso não foi justificável economicamente a sua reconstrução.

Os Lynx/ Super Lynx da Marinha do Brasil

Serial

C/n

Prefixos anteriores

Obs.

Lynx Mk.21 (SAH-11)

N-3020

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator
Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

018

G-17-11/G-BFAU

w/o 25/09/1984

N-3021

025

ZH974(durante upgrade)

Virou SuperLynx N-4014

Pós-modernização f/f 11/12/1997, d/d 27/04/1998

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator
Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

N-3022

029

G-17-13/G-BFAU/

w/o 1992

N-3023

032

G-17-14/ /ZH971 (durante upgrade)

Virou N4011

Pós-modernização f/f 29/12/1996, d/d 15/12/1997

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator
Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

N-3024

041

G-17-16

N-3025

042

G-17-17/ ZH972(durante upgrade)

Virou N-4012 Pós-modernização f/f 12/10/1997, d/d 15/12/1997

N-3026

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

048

ZH973(durante upgrade)

Virou N-4013 Pós-modernização f/f 28/02/1998, d/d 27/04/1998

N-3027

050

ZH961(durante upgrade)

Virou N-4010 Pós-modernização f/f 29/12/1995, d/d 09/09/1996

N-3028

062

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator
Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

G-17-20

w/o 16/05/1990

SuperLynx Mk.21A (AH-11A)

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator
Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

N-4001

378

ZH962

f/f 12/06/1996, d/d 09/09/1996

N-4002

379

ZH963

f/f 03/09/1996, d/d 27/01/1997

N-4003

380

ZH964

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

f/f 29/10/1996, d/d 27/01/1997

N-4004

381

ZH965

f/f 30/11/1996, d/d 26/02/1997

N-4005

382

ZH966

f/f 17/12/1996, d/d 26/02/1997

N-4006

383

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator
Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

ZH967

f/f 04/02/1997, d/d 21/07/1997

N-4007

384

ZH968

f/f 20/02/1997, d/d 21/07/1997, w/o 10/09/2003

N-4008

385

ZH969

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

f/f 26/03/1997, d/d 11/08/1997, w/o 19/05/1999

N-4009

386

ZH970

f/f 24/04/1997, d/d 11/08/1997

obs.: “f/f” :Primeiro vôo; “d/d”: Data de entrega; “w/o”: Célula destruída

O futuro da família Lynx

O futuro de qualquer aeronave de combate moderna tende a se encaminhar para o paradigma de Guerra Baseada em Redes (NCW – Network-centered Warfare) cada aeronave ou navio ou veículo de terra passa a ser um nó numa grande rede de dados, em contato permanente enviando e recebendo dados para os demais. Os centros de comando e controle consolidam

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

estas fontes individuais em uma visão única e completa permitindo a operação mais eficaz e letal das forças militares empregadas. Um subproduto positivo dessa nova forma de lutar é a possibilidade de redução a quase zero dos acidentes de fogo fratricida (blue-on-blue).

Nesta direção, o futuro da Família Lynx esta tomando forma nos modelos “série 300”. Antes de serem adotados pelas forças armadas britânicas estes novos Lynx já estão sendo entregues a clientes no exterior. Os dois motores Rolls-Royce Gem 42-1 de 846 kW (1.135 SHP) cada, usados no SuperLynx foram substituídos agora por dois LHTEC (joint venture entre a RR/Allison e a Honeywell) CTS800 com até 1.800 SHP cada um. O contrato para a atualização de 80 células existentes do Lynx no Army Air Corps britânico e da Royal Navy para um padrão derivado do Lynx 300 está se encaminhando para assinatura em breve.



O Lynx 300 como é chamado o modelo de nova geração da Agusta-Westland, adiciona também o “glass cockpit” com todos os mostradores tradicionais substituídos por telas

multifuncionais de computador. Embora a Marinha do Brasil seja uma pioneira no uso de datalinks (enlaces de dados), entre as forças armadas nacionais suas aeronaves ainda não estão devidamente conectadas aos sistemas de controle de guerra naval presentes nos navios. A FAB por sua vez já emprega nos seus R-99A/B, F-5EM e A-29 um datalink avançado e usando padrões de codificação e de encriptação 100% definidos por brasileiros. Os nossos SuperLynx, embora operem na importante missão de guerra eletrônica, ainda não tem datalink para enviar estas informações em tempo real para o Comando do TG/TF. A única aeronave da MB até hoje a usar datalink foi um SH-3, especialmente adaptado para essa função, o programa foi conhecido como EAD, ou Enlace Automático de Dados.

Uma das principais missões dos nossos SuperLynx está na identificação de navios mercantes e sua distinção dos alvos militares legítimos. No entanto, por não contar ainda com uma torreta FLIR (Forward Looking Infra-Red) como os Lynx mais modernos ingleses, a visualização noturna adequada é ainda uma grande restrição operacional dos nossos helicópteros. Estes sistemas oferecem imagem de TV normal a cores, TV de baixa intensidade de iluminação e mais importante, visão Infra-Vermelha, capaz de identificar com precisão alvos pelas suas emissões térmicas, em especial suas chaminés de navios e as tubeiras das turbinas de outras aeronaves. Mas FLIR não é uma panacéia, especialmente na nossa região, pois são consideravelmente degradados pela alta umidade na atmosfera. Quando comparado com os modelos em largo uso pelas forças policiais, o FLIR naval apresenta uma performance, e um preço de aquisição, muito superiores.

O Comandante do HA-1, **Capitão-de-Fragata Paulo Ricardo**, tem claro quais as prioridades dos Linces para upgrades futuros nos seus helicópteros: motores mais potentes, casulos de metralhadoras axiais nos pilones laterais, visor FLIR, chaff e flare para auto-defesa integrado ao MAGE e datalink. O cockpit digital dos Lynx 300, derivado daquele usado no helicóptero EH-101, com Fadec viria integrado a nova motorização.

Os vários modelos do Lynx pelo mundo afora

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

Lynx AH.1 Lynx inicial para o British Army, inclui unidades TOW

Lynx AH.5 Unidades de testes

Lynx AH.7 AH.1 modernizado

Lynx 3 Protótipo do Lynx extensamente modificado.

Lynx AH.9 "BattlefieldLynx" AH.7 modernizado com rodas no trem de pouso

Lynx Mk.28 Qatar Lynx de Exército

Lynx HAS.2 Lynx Royal Navy inicial (+3 unidades para a Marinha do Paquistão)

Lynx Mk.2(FN) França HAS.2 para a Aeronavale.

Lynx HAS.3S Reino Unido Lynx modernizado para a Royal Navy

Lynx Mk.21 Brasil HAS.2

Lynx Mk.22 Egito (nunca construído)

Lynx Mk.23 Argentina HAS.2

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

Lynx Mk.24 Iraque Exército (nunca construído)

Lynx Mk.25 Holanda HAS.2s,função SAR

Lynx (UH-14A) Lynx Mk.26 Iraque Exército (nunca construído)

Lynx Mk.27 Holanda HAS.2s,função ASW Lynx (SH-14B)

Lynx Mk.28 Qatar Policia

Lynx Mk.80 Dinamarca

Lynx Mk.81 Holanda função ASW (SH-14C)

Lynx Mk.82 Egito Exército (nunca construído)

Lynx Mk.83 Arábia Saudita Exército (nunca construído)

Lynx Mk.84 Qatar Exército(nunca construído)

Lynx Mk.85 Emirados Árabes Unidos Exército (nunca construído)

Lynx Mk.86 Noruega HAS.2s

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

Lynx Mk.87 Argentina Exército (nunca construído)

Lynx Mk.88 Alemanha função ASW

Lynx Mk.89 Nigeria

Lynx Mk.90 Dinamarca células substitutas (ex-Mk.87)

Lynx Mk.4 (FN) França HAS.3 para a Aeronavale

Lynx HMA.8 Royal Navy Super Lynx.

Super Lynx Mk.21A Brasil

Super Lynx Mk.64 África do Sul Super Lynx 300

Super Lynx Mk.88A Alemanha Mk.88s transformados em Super Lynx.

Super Lynx Mk.90B Dinamarca Lynx transformados em Super Lynx

Super Lynx Mk.95 Portugal HAS.8

Super Lynx Mk.99 Coréia do Sul HAS.8

HA-1 - Nas Garras do Lince

Written by Administrator

Tuesday, 11 November 2008 16:28 -

Super Lynx 300 Malásia

Super Lynx 300 Omã Super Lynx multifunção

Super Lynx 300 Tailândia Super Lynx.