

## ROU Gen Artigas - A Estréia do 6° General

Written by

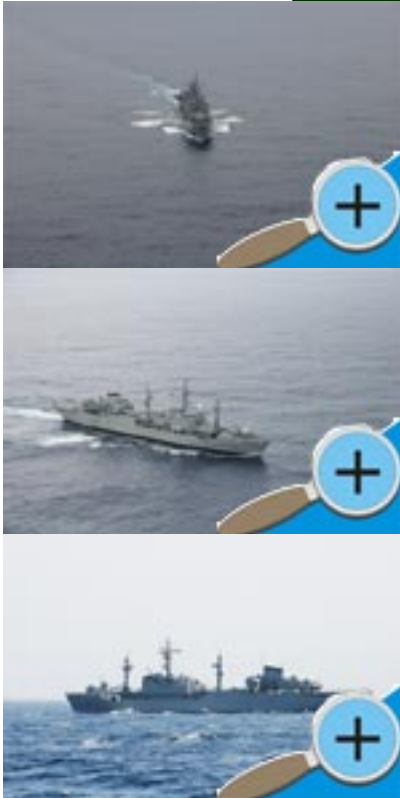
Thursday, 27 March 2008 20:43 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:44

---



### A Estréia do Sexto General - A bordo do Gen Artigas (ROU 04)

Devido ao lançamento dos SeaWolf na véspera, tivemos de acomodar num só dia a visita ao ROU Artigas e ao ARA Almirante Brown. Para isso, novamente fizemos os dois vôos bem cedo desde a Rademaker e chegamos em tempo para tomar café da manhã na Praça d'Armas com os oficiais do navio. Fomos recebidos pelo Oficial de Logística CC Álvaro Rey e pelo imediato CF Otto Gossweiler. **Passa o mouse sobre a**





A Marinha do Uruguai participou de todas as UNITAS até hoje e como é uma força enxuta, é fácil encontrar oficiais e praças com quatro ou mais passagens por este exercício. Apesar do seu pequeno território, o Uruguai é um dos mais destacados contribuidores para as missões de paz da ONU. Apenas para a atual missão no Congo, o Exército Uruguaio enviou 2500 homens. Para se ter uma medida para avaliação, esse número é o dobro do comprometimento humano dos brasileiros no Haiti. Uma missão inusitada no Congo é a de patrulha fluvial, onde as lanchas que eles usam tiveram de ser levadas para lá de avião. Segundo os CC Rey do Artigas: “É justamente nossa complexa e rica matriz étnica, que faz com que nós sul-americanos sejamos muito eficazes como soldados de forças de paz. Por aqui não temos graves problemas raciais, religiosos ou econômicos que nos conflitem com os povos locais.”



## ROU Gen Artigas - A Estréia do 6° General

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:43 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:44

---

Justamente para apoiar esta presença de militares uruguaios no exterior é que foi adquirido este novo navio logístico. O General Artigas é a mais recente adição à frota da Marinha do Uruguai tendo sido vendido por meros US\$700.000, ou seja, praticamente doado. Em sua vida anterior, ele foi o Freiburg (A1413), um dos oito Supply Tenders da Classe Luneburg (Type 701), na Marinha alemã. Os navios da classe incluíam o Luneburg, o Glucksburg, o Meersburg e o Nienburg . O Freiburg foi fabricado no Estaleiro Blohm+Voss, em Hamburgo e entregue à Marinha Alemã em 27 de maio de 1968. Todos estes navios foram comissionados no ano de 1968 sendo construídos para apoiar a frota de oito fragatas da classe Bremen (F122). Estes navios transportavam desde víveres secos e congelados até 224 torpedos e mísseis Exocet. O navio conta com um avançado conjunto de guinchos, gruas, elevadores e transportadores de pallets que permitem a transferência destas cargas de qualquer um dos seus compartimentos de carga para os demais navios sem que seja necessário estar no porto. Um destes elevadores pesados sobe até o ponto mais alto exterior do convés para ser finalmente transportado pelo guincho principal para outros navios. Durante um overhaul profundo em 1982 o Freiburg foi alongado em mais 14 metros, sendo o único navio desta classe que sofreu essa modificação. Um de seus gêmeos com o casco mais curto foi vendido ao Egito, dois foram para a Colômbia e dois para a Grécia. O General Artigas é capaz de transportar nos seus tanques, ao mesmo tempo, 700.000 litros de óleo diesel e 205.000 litros de Jet-A1 para os helicópteros. De carga, sua capacidade alcança as 300 toneladas, mas parte do espaço de porões será sacrificada em breve pela conversão de um dos compartimentos de carga em camarotes para acomodar mais de 230 fuzileiros navais de cada vez.



# ROU Gen Artigas - A Estréia do 6° General

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:43 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:44

---





## ROU Gen Artigas - A Estréia do 6° General

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:43 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:44

---



Logo após o resgate chegou o Esquilo para nos levar para o destructor argentino ARA