



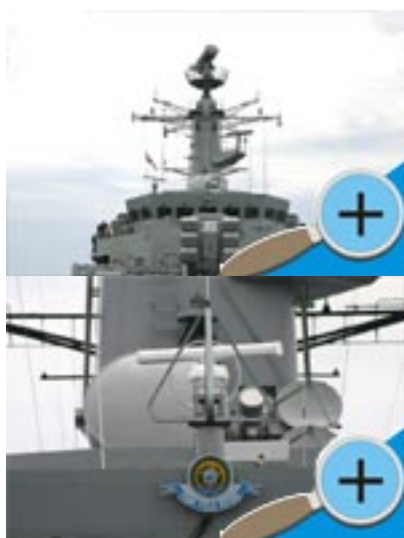
Fragata Rademaker F-49

Na nossa última matéria estivemos a bordo do NDD G-30 Ceará. Era nele que havia embarcado o Contra-Almirante Sergio Freitas, o comandante da 1ª Divisão da Esquadra e seu Estado Maior. Naquela oportunidade, embora estivéssemos na maioria das vezes “longe da ação”, isso era compensado pela oportunidade de vermos o desenrolar de toda movimentação dos navios do Grupo Tarefa a partir de um ponto central de coordenação e controle. Na UNITAS isso mudou, fomos embarcados na Fragata F-49 Rademaker, uma das quatro unidades da Classe Broadsword(Type 22 Batch I) compradas da Royal Navy e recebidas entre 1995 e 1997.

A belonave foi incorporada a Royal Navy em 1980 como HMS Battleaxe e com apenas dois anos na ativa a Fragata partiu rumo ao Atlântico Sul, em uma Força Tarefa composta para suprir os navios britânicos perdidos durante a Guerra das Malvinas. Sua história em combate não havia terminado e em 1990 foi a vez da embarcação ser enviada para a Guerra do Golfo. Sete anos mais tarde recebeu baixa e foi repassada para a Marinha do Brasil.

Passa o mouse sobre a





Em termos de propulsão, as grandes caldeiras queimando óleo eram o mais moderno na época de lançamento do NDD Ceará não podendo ser comparadas ao sistema de propulsão COGOG (Combined Gas or Gas) com duas turbinas a gás Rolls-Royce Tyne RM1A de 4.100shp e duas turbinas a gás Rolls-Royce Olympus TM3B de 27.300shp.

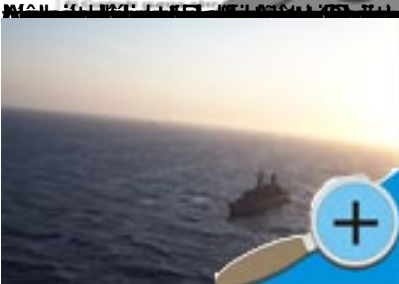
Aonde quer que estejamos no navio o silvo das turbinas é uma característica marcante, especialmente quando as duas poderosas Olympus entram em ação. Estas turbinas foram desenvolvidas originalmente para aeronaves de alta performance e encontraram seu mais famoso usuário no SST Concorde, projetado em conjunto pelos franceses e ingleses na década de 60. A única diferença está no fato que em sua aplicação naval a Olympus não conta com os pós-combustores que impulsionam o Concorde para as altas velocidades. Para a troca das turbinas, todo o módulo pode ser solto e içado pela tubulação de entrada de ar, sem que seja necessário fazer qualquer corte no casco ou na superestrutura do navio. O navio pode usar uma ou duas Tyne se não for preciso andar a mais do que 18 nós ou pode usar as duas Olympus simultaneamente para chegar rapidamente aos 29 nós. Obviamente tal performance cobra um alto preço em termos de consumo de combustível e só é usada em situações muito específicas. Muitas vezes o navio estará transitando com um tipo de turbina movendo a hélice de bombordo e o outro tipo movendo a de boreste, qualquer combinação é válida uma vez que isso permite que se faça manutenção em qualquer das quatro turbinas sem ter de parar o navio.



UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



As lâminas do Machado de Batalha



UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



[Veja o vídeo do lançamento do míssil Sea Wolf durante a UNITAS](#)



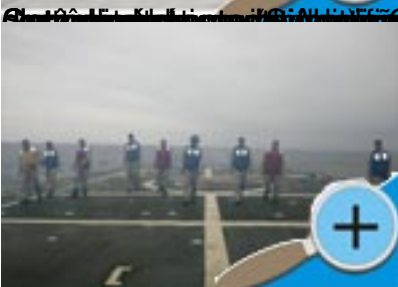
UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



6-10-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132-133-134-135-136-137-138-139-140-141-142-143-144-145-146-147-148-149-150-151-152-153-154-155-156-157-158-159-160-161-162-163-164-165-166-167-168-169-170-171-172-173-174-175-176-177-178-179-180-181-182-183-184-185-186-187-188-189-190-191-192-193-194-195-196-197-198-199-200-201-202-203-204-205-206-207-208-209-210-211-212-213-214-215-216-217-218-219-220-221-222-223-224-225-226-227-228-229-230-231-232-233-234-235-236-237-238-239-240-241-242-243-244-245-246-247-248-249-250-251-252-253-254-255-256-257-258-259-260-261-262-263-264-265-266-267-268-269-270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280-281-282-283-284-285-286-287-288-289-290-291-292-293-294-295-296-297-298-299-300-301-302-303-304-305-306-307-308-309-310-311-312-313-314-315-316-317-318-319-320-321-322-323-324-325-326-327-328-329-330-331-332-333-334-335-336-337-338-339-340-341-342-343-344-345-346-347-348-349-350-351-352-353-354-355-356-357-358-359-360-361-362-363-364-365-366-367-368-369-370-371-372-373-374-375-376-377-378-379-380-381-382-383-384-385-386-387-388-389-390-391-392-393-394-395-396-397-398-399-400-401-402-403-404-405-406-407-408-409-410-411-412-413-414-415-416-417-418-419-420-421-422-423-424-425-426-427-428-429-430-431-432-433-434-435-436-437-438-439-440-441-442-443-444-445-446-447-448-449-450-451-452-453-454-455-456-457-458-459-460-461-462-463-464-465-466-467-468-469-470-471-472-473-474-475-476-477-478-479-480-481-482-483-484-485-486-487-488-489-490-491-492-493-494-495-496-497-498-499-500-501-502-503-504-505-506-507-508-509-510-511-512-513-514-515-516-517-518-519-520-521-522-523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-533-534-535-536-537-538-539-540-541-542-543-544-545-546-547-548-549-550-551-552-553-554-555-556-557-558-559-560-561-562-563-564-565-566-567-568-569-570-571-572-573-574-575-576-577-578-579-580-581-582-583-584-585-586-587-588-589-590-591-592-593-594-595-596-597-598-599-600-601-602-603-604-605-606-607-608-609-610-611-612-613-614-615-616-617-618-619-620-621-622-623-624-625-626-627-628-629-630-631-632-633-634-635-636-637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647-648-649-650-651-652-653-654-655-656-657-658-659-660-661-662-663-664-665-666-667-668-669-670-671-672-673-674-675-676-677-678-679-680-681-682-683-684-685-686-687-688-689-690-691-692-693-694-695-696-697-698-699-700-701-702-703-704-705-706-707-708-709-710-711-712-713-714-715-716-717-718-719-720-721-722-723-724-725-726-727-728-729-730-731-732-733-734-735-736-737-738-739-740-741-742-743-744-745-746-747-748-749-750-751-752-753-754-755-756-757-758-759-760-761-762-763-764-765-766-767-768-769-770-771-772-773-774-775-776-777-778-779-780-781-782-783-784-785-786-787-788-789-790-791-792-793-794-795-796-797-798-799-800-801-802-803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-823-824-825-826-827-828-829-830-831-832-833-834-835-836-837-838-839-840-841-842-843-844-845-846-847-848-849-850-851-852-853-854-855-856-857-858-859-860-861-862-863-864-865-866-867-868-869-870-871-872-873-874-875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-886-887-888-889-890-891-892-893-894-895-896-897-898-899-900-901-902-903-904-905-906-907-908-909-910-911-912-913-914-915-916-917-918-919-920-921-922-923-924-925-926-927-928-929-930-931-932-933-934-935-936-937-938-939-940-941-942-943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955-956-957-958-959-960-961-962-963-964-965-966-967-968-969-970-971-972-973-974-975-976-977-978-979-980-981-982-983-984-985-986-987-988-989-990-991-992-993-994-995-996-997-998-999-1000



UNIDAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

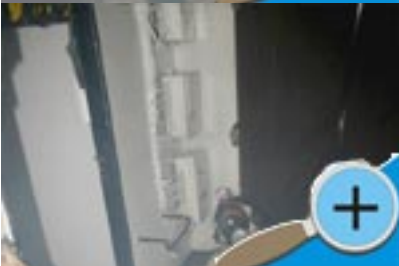
Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



Prof. Dr. Fernando Henrique Cardoso, Diretor de Pós-Graduação em Ciências Sociais, Instituto de Filosofia e Ciências Sociais, Universidade Federal do Rio de Janeiro

UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35



UNITAS: Afiando o Machado de Batalha

Written by

Thursday, 27 March 2008 20:48 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 10:35

