



□□□□□□ **Recebo a notícia de que iria voar no Super Lynx 4005 do HA-1 para fazer fotos aéreas, aproveitando uma oportunidade dentro de um treinamento. Rapidamente me preparo, e orientado pelo Capitão-de-Mar-e-Guerra Viveiros, comandante do NDD Ceará, arrumo uma mochila com uma troca de roupa, para o caso de não voltar ao navio. Decolamos com o Capitão-de-Corveta Adriano 1P e o Capitão-Tenente Antonio Augusto de 2P e depois de alguns minutos, pousamos no convão da Fragata Greenhalgh. Somos encaminhados para a Praça D'Armas e após o almoço, somos chamados para o briefing do vôo programado. Decolamos agora com o Capitão-Tenente Alexandre Moura de 1P e o Capitão-Tenete Souza de 2P. Rapidamente estamos sobrevoando o NT Marajó executando o TOM com a Fragata Independência, mas após 2 sobrevôos e quando nos preparávamos para sobrevoar o NDD Ceará fazendo TOM com a Corveta Inhaúma, somos chamados de volta para a Fragata Greenhalgh. Sem saber o motivo, rapidamente o piloto aproa o 4005 para a fragata e a mesma se posiciona contra o vento, afim de nos receber. Pouso tranquilo e seguro. Os pilotos do HA-1 vestem seu helicóptero e o voam com maestria. Após sairmos da aeronave, ficamos sabendo que iríamos ser atacados por 2 A-1 e 1 P-95 da FAB, por isso o vôo foi abreviado.**

ADEREX II - 2005 - Voando com o Lince

Written by

Sunday, 09 November 2008 21:46 -



□□□□□□□□ **No fim do dia, alguns □ vôos noturnos para QRPB(Qualificação e Requalificação de Pouso a Bordo). Afim de viver mais esta experiência, solicito a participação no mesmo. Aceita a minha solicitação. Vamos para um novo briefing, desta vez com um Observer Inglês Capitão-Tenente RN Woox, no lugar do 2P. A Marinha tem um piloto na Inglaterra fazendo intercâmbio, afim de trocar experiências no uso do Super Lynx. Como curiosidade, descobro que na Inglaterra o Super Lynx não possui comando duplo, ou seja, o Observer não pilota , apenas navega e cuida dos sistemas de armas.**

□□□□□□□ **O 1º vôo será feito pelo Capitão-de-Corveta Trindade. É um vôo em que a adrenalina está bem elevada, pois os riscos são sempre maiores à noite. Decolamos e livramos por bombordo e subimos até 400 pés e a nossa veloc vai aumentando gradualmente até 100 nós. Neste momento o Observer Capitão-Tenente RN Woox insere diversos dados nos computadores e percebo pela tela do radar os navios do GT. A Greenhalgh esta com um lock na tela e iniciamos então o circuito em que a aeronave se afasta bastante e visualmente falando, nada se vê além da lua que aparece timidamente. Voamos totalmente instrumentos e concluindo o vôo nos aproximamos do convôo da Fragata Greenhalgh calmamente. Outro pouso tranquilo, mais um piloto que executa seu treinamento com perfeição. Mudança no cockpit, e agora entra o Capitão-Tenente Fausto. Será nosso último vôo de QRPB. Como o primeiro vôo, este corre com muita tranquilidade. Nos treinamentos em São Pedro D'Aldeia, os pilotos do HA-1 fazem muitos vôos noturnos para treinamento. A equipe do navio também se beneficia neste tipo de operação, mantendo o navio no mais alto nível de adestramento. Findo este vôo, o Super Lynx 4005 irá para seu navio, que é a Fragata Independência, finalizando as operações aéreas do dia. □ Uma experiência muito gratificante em que se pôde observar o alto nível da Aviação Naval da Marinha do Brasil.**

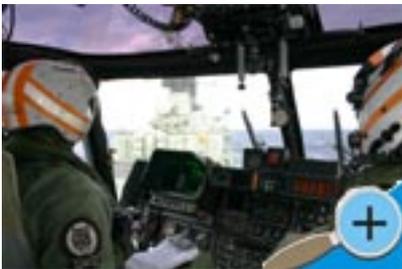
ADEREX II - 2005 - Voando com o Lince

Written by
Sunday, 09 November 2008 21:46 -



ADEREX II - 2005 - Voando com o Lince

Written by
Sunday, 09 November 2008 21:46 -



ADEREX II - 2005 - Voando com o Lince

Written by

Sunday, 09 November 2008 21:46 -

