



Para aprender como é o dia-a-dia da operação dos novos Embraer C-99A, na FAB, dois integrantes da ALIDE acompanharam uma tripulação do 1o/2o GT durante dois dias. Em uma missão de ida e volta até a Amazônia, observando de perto, como seus procedimentos são diferentes em alguns aspectos, e semelhante em outros, da operação de uma companhia aérea civil tradicional.

Desde sua criação, o 1o/2o GT tem sido responsável pelo transporte de pessoal da FAB em operações de longa distância. Ao contrário de outras unidades, que usam aeronaves otimizadas para transportar carga militar, como o 1o/1o GT, e outras, que realizam transporte VIP, como o GTE, este esquadrão tem sido incumbido do esforço de transporte de grandes números de passageiros. Após a chegada dos primeiros C-91A, o "Avrão", começou-se a efetuar regularmente as missões de transporte de cargas leves e de lançamento de fardos por pára-quadras nas localidades que não dispunham de pista para o pouso.

Neste período, o esquadrão exerceu papel importante na distribuição de suprimentos aos postos avançados do Exército nas nossas fronteiras amazônicas. Os C-130 traziam as cargas do sul até os aeroportos maiores na região (Manaus, Belém, São Gabriel da Cachoeira, Porto Velho, etc.) e, a partir destas bases, a carga era redistribuída para os Avros que então a levavam até seu destino final. Estas aeronaves acumulavam as missões de evacuação de emergência, onde muitas pessoas foram salvas da morte por terem sido transportadas pelos aviões até o hospital mais próximo. Se não fosse a existência de um voo de uma hora de duração, o paciente poderia ter de se submeter a uma viagem incerta pelo rio, durando até 6 dias.

Passe o mouse sobre as fotos e veja as legendas.



Do Avro para o C-99A

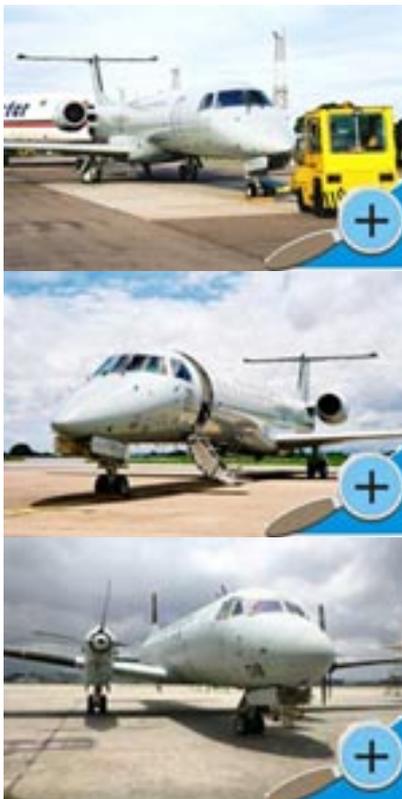
Os dias dos C-91 finalmente chegaram ao fim. Isto ocorreu principalmente devido a dificuldade cada vez maior de se obter peças de reposição, uma vez que esta aeronave já teve sua produção interrompida há mais de 20 anos. No ano passado chegaram os primeiros quatro C99A (FAB 2520-2523) que protagonizaram uma revolução tecnológica dentro do Esquadrão e até mesmo dentro da aviação de transporte da FAB. Diferente do Avro, com seu painel analógico cheio de “reloginhos”, o C-99A conta com um moderno painel digital (EFIS – Electronic Flight Instrumentation System) com cinco grandes painéis de cristal líquido,

Written by

Wednesday, 26 March 2008 23:10 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 08:53

apresentando todas as informações que o piloto precisa para operar a aeronave. Esta cabine, altamente digitalizada, reduz a carga de trabalho da tripulação dispensando o rádio telegrafista, que era parte fundamental da tripulação de cabine do Avro. Com a modernização, as especializações de mecânica de “Elétricos e Instrumentos” (BEI), “Eletrônicos” (BET) e “Rádio Telegrafia /Comunicações” (BCO) estão sendo fundidas sob a nova designação unificada de “Aviônicos”.

Apesar do imenso vale tecnológico verificado entre o C-99A e seu antecessor (“dos Flintstones, para os Jetsons” segundo o Sgt Marlon), todos os especialistas matriculados no curso de atualização lograram ser aprovados sem maiores dificuldades. Saltam aos olhos os sistemas informatizados de navegação e o painel totalmente digital apresentando todos os instrumentos, inclusive o dos motores. “Acabaram os relinhos”, arremata um sorridente Sgt Marlon. Durante o vôo, a tecnologia de ponta se insinua sutilmente no momento em que os especialistas estudam a documentação de manutenção digitalizada em seu laptop de manutenção. Este computador pode ser conectado a qualquer momento no painel EFIS para receber o log completo de tudo que ocorreu na aeronave. Por menor que tenha sido a pane, ela vai estar identificada ali. Nunca o pessoal de manutenção teve tanta ajuda no seu esforço de manter o avião operacional.



Base Militar voa com o 1º/2ºGT

Written by

Wednesday, 26 March 2008 23:10 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 08:53



Base Militar voa com o 1º/2ºGT

Written by

Wednesday, 26 March 2008 23:10 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 08:53



Base Militar voa com o 1º/2ºGT

Written by

Wednesday, 26 March 2008 23:10 - Last Updated Tuesday, 17 March 2009 08:53



Base/Aeródromo

Galeão (BAGL)	--	08:20h	Z -2
Guarulhos (BASP)	09:15h	10:30h	Z -2
Brasília (BABR)	12:00h	13:15h	Z -2
Cuiabá (SBCY)	14:40h	15:30h	Z -3
Manaus (BAMN)	17:35h	12:10h (+1)	Z -4
Belém (BABE)	14:05h (+1)*	16:10h (+1)	Z -3
Brasília (BABR)	16:40h (+1)	19:30h (+1)	Z -2
Galeão (BAGL)	21h (+1)	--	Z -2

* - (+1) indica vôo realizado no dia 28/01/2005

[Leia aqui a entrevista com o Tenente-Coronel Ricardo Braga, comandante do 1º/2ºGT](#)