



## LET-410 E SEU USO NA TEAM



*O Seu Prazer de Voar*

Pergunte a qualquer pessoa conhecedora da aviação civil brasileira que tipo de estratégia é “razoável” para a criação de uma nova companhia e, sem dúvida, a escadinha “Bandeirante/Fokker F-27/737” será pelo menos parte da resposta. Em termos de malha de rotas também não é preciso pensar muito: Congonhas, Santos Dumont e Pampulha... A ampla maioria das empresas iniciantes seguiu este caminho provado, na direção de se tornar relevante no cenário interno. Uma, no entanto, subverteu totalmente esta tradição e surpreendentemente se deu muito bem, a TEAM. Formada a pouco mais de três anos por quatro ex-oficiais da FAB, a Transportes Especiais Aéreos e Malotes quebrou o molde ao optar logo no início pelo robusto Let-410 fabricado na República Tcheca e focar sua malha na costa do estado do Rio de Janeiro. Fazendo a rota Rio-Macaé, capital fluminense do petróleo, com três frequências diárias e o circuito turístico SDU-Angra dos Reis/Parati/Búzios nos fins de semana.

Passa o mouse sobre as fotos e veja as legendas.



# LET 410 e seu uso na Team

Written by

Tuesday, 25 March 2008 19:33 -

---

