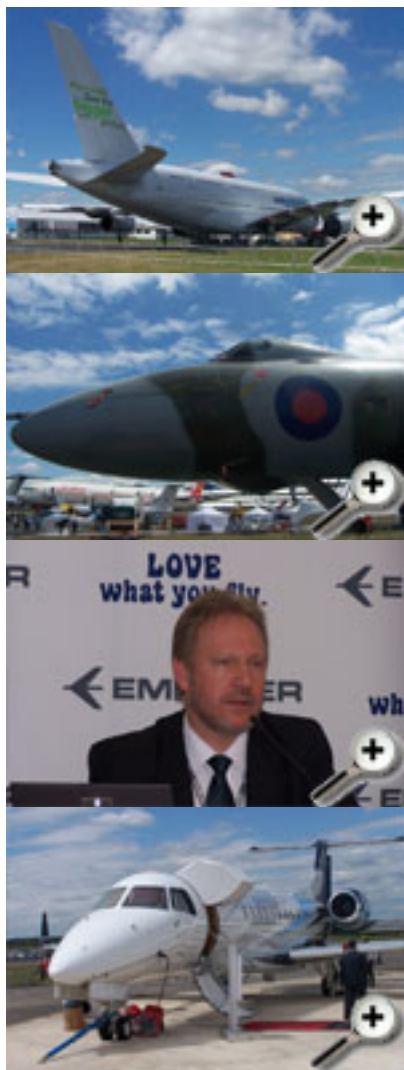


Começa Farnborough 2008

Written by Administrator

Saturday, 16 August 2008 17:31 - Last Updated Thursday, 13 August 2009 10:55



Nesta segunda-feira, começou a mais recente edição da tradicional feira aeroespacial de Farnborough, nos arredores de Londres. Ao contrário do estava previsto pela meteorologia, o dia hoje foi muito ensolarado e quente, as nuvens negras apenas dando as caras no final da tarde. A estrela do dia, inegavelmente, foi o Lockheed F-22A Raptor que realiza sua primeira apresentação pública na Europa hoje. O tradicional airshow Royal International Air Tattoo - RIAT 2008, que inicialmente receberia o Raptor foi cancelado devido à chuva forte nos últimos dias.

No primeiro de dia de Farnborough, logo depois do almoço, Mauro Kern - Vice Presidente para o Mercado Comercial da Embraer - anunciou à imprensa mundial as vendas recentes da empresa brasileira e apresentou um novo cliente de peso. Com uma venda de cinco aeronaves E-190, e opção de mais cinco unidades, a nova empresa do veterano piloto de corridas austríaco, Niki Lauda virou cliente da Embraer. Niki retornou à aviação alguns anos após ter vendido sua empresa aérea anterior, a Lauda Air, para a Austrian Airlines. Segundo ele, os

Começa Farnborough 2008

Written by Administrator

Saturday, 16 August 2008 17:31 - Last Updated Thursday, 13 August 2009 10:55

aviões da Embraer ajudarão a manter os Alpes “verdes” ao produzirem menos gases estufa e por gastarem uma tonelada a menos de combustível a cada um dos três vôos realizados diariamente entre Innsbruck e Viena. Entre os executivos, a empresa nacional trouxe um Legacy 600 e as mock-ups em tamanho real dos seus novos aviões Phenom 100 e 300. Estes, juntos, já venderam quase 800 unidades, uma grande vitória antes mesmo da sua entrega para o primeiro cliente.

Na demonstração aérea se exibiram o transporte tático italiano C-27, o "tilt-rotor" executivo Agusta Bell 609, os caças Lockheed F-16C, Boeing F-18E, um Airbus A310 MRTT usado no programa de certificação do “boom” reabastecedor compatível com o padrão da USAF. A BAE Systems apresentou, pela primeira vez, seu protótipo de UAV bi-motor turbo-helice pesado Mantis. Os israelenses trouxeram também pela primeira vez numa feira internacional, a nova aeronave AWACS da família Phalcon. Desta vez, eles usaram como base o jato executivo Gulfstream G-550, no lugar do velho Boeing 707.

A empresa americana Northrop-Grumman cada vez mais se identifica com programas de aeronaves não-tripuladas apresentando três modelos, o gigantesco GlobalHawk, o robusto UCAV X-45 preparado para emprego automático a partir porta-aviões e o helicóptero robô MQ-8A Firescout.

Mais uma vez, todas as empresas relevantes trouxeram seus produtos e serviços para exibir a um mar de clientes em potencial. Ao final da semana, vendas de bilhões de dólares terão sido acertadas e a despeito das nuvens no horizonte, reais e metafóricas, Farnborough 2008 mostra, sem dúvida alguma, a qualquer cético eventual, que seu lugar no circuito global de feiras de aviação está mais do que garantido



Começa Farnborough 2008

Written by Administrator

Saturday, 16 August 2008 17:31 - Last Updated Thursday, 13 August 2009 10:55

