

Anunciadas três finalistas para próxima fragata da Austrália

Written by Felipe Salles

Tuesday, 19 April 2016 17:04 - Last Updated Wednesday, 20 April 2016 00:21



Nota do editor: as imagens acima representam as versões originais das três plataformas, não as versões configuradas para as necessidades particulares da Marinha Real Australiana.

Segundo Marise Payne, ministra da defesa da Austrália, a FREMM da empresa italiana Fincantieri, a Type 26 da britânica BAE Systems e uma nova versão da plataforma F100 da espanhola Navantia, foram as finalistas do programa SEA 5000.

Por decorrência a FREMM francesa da DCNS e a oferta da alemã TKMS acabaram eliminadas da competição.

Introduzido como Future Frigate no *Defense Capability Plan* de 2011, o programa SEA 5000, também conhecido como *Next Generation Combatant*

Anunciadas três finalistas para próxima fragata da Austrália

Written by Felipe Salles

Tuesday, 19 April 2016 17:04 - Last Updated Wednesday, 20 April 2016 00:21

, pretende adquirir oito novos navios de escolta com ênfase em guerra submarina para complementar os três

Air Warfare Destroyers

adquiridos da Navantia anteriormente. O SEA 5000 está orçado atualmente em 27 bilhões de dólares americanos.

Segundo relatos da imprensa local, os navios deverão ser construídos no estaleiro militar de Adelaide (onde estão concluindo a construção dos AWD) onde o batimento de quilha deve ocorrer em 2020. A seleção do modelo vencedor deverá ocorrer em 2018. Diferente dos modelos originais estrangeiros, os novos navios australianos serão equipados com uma versão melhorada do [radar doméstico CEAFAAR](#).

A experiência da [colaboração com os espanhóis da Navantia](#) coloca esta empresa numa posição de destaque nesta disputa, especialmente por ela ter sido selecionada nas três últimas concorrências australianas, os dois grandes navios anfíbios (ALHD-Classe Canberra), os três *Air Warfare Destroyers*

e mais recentemente, duas unidades do novo navio de apoio logístico derivado do SPS Cantábria criado para a marinha espanhola. Ao propor o uso na nova fragata do mesmo casco do AWD fica evidente a intenção espanhola de apoiar-se nos benefícios de escala e nos da redução de risco, tendo em vista a familiaridade da atual indústria australiana com esta plataforma.

A desclassificação da DCNS nesta etapa não deixa de ser uma surpresa visto que as duas versões da FREMM são bastante similares, com as diferenças localizadas primariamente em sensores e armamento que naturalmente teriam que ser modificados para atender aos requerimentos de inserção de produtos da indústria local. Na década de 90 TKMS tinha saído vencedora da concorrência que gerou a construção local de oito fragatas MEKO 200ANZ, conhecidas localmente como classe ANZAC.

A BAE Systems é uma das maiores de defesa na Austrália após a compra do conglomerado local Tenix há alguns anos. No entanto não é previsto que seu estaleiro Williamstown, localizado em Melbourne, onde foram construídas as oito fragatas da classe ANZAC, venha a receber qualquer trabalho dos programas navais anunciados agora. Políticos locais estão se mobilizando para tentar construir alguns dos módulos das novas fragatas em Melbourne. Se isso não ocorrer muito provavelmente o estaleiro será fechado e vendido pra outras atividades não industriais.

Anunciadas três finalistas para próxima fragata da Austrália

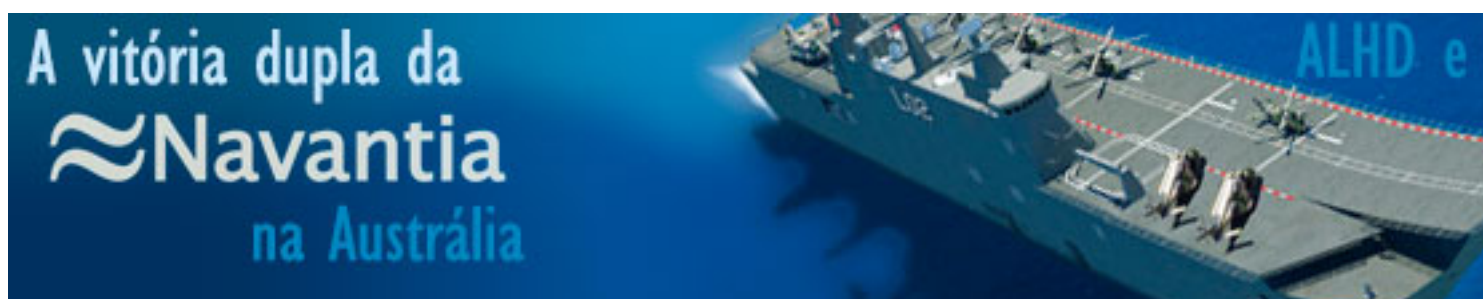
Written by Felipe Salles

Tuesday, 19 April 2016 17:04 - Last Updated Wednesday, 20 April 2016 00:21

Adicionalmente foi anunciado o início do programa de 2,31 bilhões de dólares americanos para a construção de 12 Navios-Patrolha Oceânicos (SEA 1180) que iniciarão sua construção em Adelaide, posteriormente transferindo este processo para um estaleiro no estado de Western Australia. Os finalistas deste programa são o estaleiro holandês Damen e os estaleiros alemães Fassmer e Lurssen. Finalmente, na mesma ocasião, foi anunciada ainda a escolha da empresa australiana Austal para a fabricação de 21 Navios patrulha menores, mas, desta vez equipados com cascos de aço e não de alumínio, para o seu *Pacific Boat Squadron*.

A ministra disse que “o programa de construção naval australiano vai garantir mais de 2500 empregos pelas próximas várias décadas. Ele irá também gerar milhares de empregos adicionais entre os fornecedores.” O objetivo é que as novas fragatas atinjam o seu estágio de *Initial Operational Capability* (IOC) entre 2027 e 2030.

Leia também:



Anunciadas três finalistas para próxima fragata da Austrália

Written by Felipe Salles

Tuesday, 19 April 2016 17:04 - Last Updated Wednesday, 20 April 2016 00:21

