

USS Carl Vinson vem ao Rio em 2010

Written by Felipe Salles

Thursday, 10 December 2009 23:24 - Last Updated Friday, 11 December 2009 06:53



O porta aviões nuclear americano da classe Nimitz, o CVN-70, acaba de encerrar um período de quatro anos para troca do combustível de seus reatores nucleares e de manutenção complexa (refueling complex overhaul - RCOH) seguido por uma fase de 14 semanas de disponibilidade restrita (Post Shakedown Availability/Supplemental Restricted Availability (PSA/SRA)). O programa RCOH é realizado em todos os navios desta classe ao chegarem a marca de 25 anos de serviço.

Este pesado programa de engenharia foi realizado nas imensas instalações industriais da Northrop Grumman em Newport News, no estado da Virginia. Em seguida, o navio e sua tripulação começaram a treinar arduamente para poder levar este navio em segurança para seu novo porto permanente, a base naval NAS North Island, na cidade californiana de San Diego. Lá o Carl Vinson servirá ao lado de seus "irmãos", o USS Ronald Reagan (CVN -76) e o USS Nimitz (CVN-68). Como os navios-aeródromos americanos desta classe são grandes demais para passarem através Canal do Panamá, eles são obrigados a contornar todo continente da América do Sul para poder chegar na costa do Pacífico dos EUA. Recentemente, em 2008, o CVN-73 USS George Washington e, no ano seguinte, o LHD-8 USS Makin Island realizaram este trajeto. Para garantir a segurança do navio nesta viagem, ele será escoltado por um cruzador AEGIS (anti-aéreo) da classe Ticonderoga.

Dentro da operação "Southern Seas 2010", o navio passará pelo Brasil, ainda com uma tripulação incompleta, e apenas com uma carga parcial de aeronaves a bordo. Estarão a bordo pessoal e aeronaves dos esquadrões VFA 15, VFA31, VFA 34, VFA 81, VFA 87, VAW 124, VAW 125, HSC 9 e HSM 70. Essas unidades formam parte das Carrier Air Wing 17 e 8. Cerca de 16 caças F-18 Super Hornet, alguns cargueiros (COD) C-2 Greyhound e um punhado de

USS Carl Vinson vem ao Rio em 2010

Written by Felipe Salles

Thursday, 10 December 2009 23:24 - Last Updated Friday, 11 December 2009 06:53

helicópteros SH-60s acompanharão o Carl Vinson nesta viagem. A primeira parada do navio no país será em Natal. Nos últimos dias de fevereiro de 2010 o navio chegará ao Rio onde a tripulação poderá descansar e conhecer a cidade maravilhosa. Após a partida do Rio de Janeiro já está programada um exercício Passex com navios e aeronaves da Marinha do Brasil

Está previsto, também, o embarque de vários oficiais e praças do NAe São Paulo no Carl Vinson para que eles possam presenciar e participar, de forma intensiva, das operações aéreas embarcadas realizadas pelos aviões e helicópteros americanos. Este grupo de militares brasileiros deve desembarcar do navio, duas semanas depois, ao largo da costa do Rio Grande do Sul. Este desembarque será apenas via os aviões C-2, o navio não mais parando em nenhum porto brasileiro após o Rio. O São Paulo não participará destes exercícios com o NAe americano por não haver tempo hábil para se realizar todas as etapas de re-certificação do navio e da sua ala aérea antes da chegada do navio americano.

Os A/F-1 da Marinha realizarão vários exercícios de apontamento para o pouso, mas por questão de segurança operacional, foi determinado que não ocorrerão, desta vez, exercícios de toque e arremetida no navio-aeródromo americano.

Entrando no Pacífico o navio americano deve parar em Valparaíso, no Chile, e depois em Callao na costa peruana, antes de rumar para sua nova casa, San Diego.

ALIDE cobrirá mais esta importante visita de navios militares ao Brasil, aguardem!