



SÃO PAULO, 26 de outubro de 2011 – A Boeing, Embraer e FAPESP anunciaram hoje carta de intenção para colaboração em pesquisa e desenvolvimento de biocombustíveis para aviação, que representa um importante passo para a criação no Brasil de uma indústria de biocombustível sustentável de aviação. As companhias aéreas Azul, GOL, TAM e Trip atuarão como consultoras estratégicas do programa. Como resultado da parceria assinada hoje, Boeing, Embraer e FAPESP vão liderar o desenvolvimento de estudo detalhado sobre as oportunidades e os desafios de criar no Brasil uma indústria de produção e distribuição de combustível de aviação bioderivado, sustentável e economicamente eficiente. Quando estiver concluído, no final de 2012, o estudo, que incluirá um roadmap de tecnologia e sustentabilidade, será tornado público. O estudo será orientado por uma série de públicos a serem realizados ao longo do próximo ano, com dados fornecidos por um amplo leque de stakeholders, assim como um Conselho Consultivo Estratégico que dará ao projeto ampla orientação e apoio institucional. Empresas aéreas, produtores e fornecedores de combustível, especialistas em ambiente, grupos da comunidade e agências de governo farão parte do conselho. O estudo contribuirá para a criação no Brasil de um centro de pesquisas focado no desenvolvimento de biocombustível sustentável para aviação. Este centro será criado conjuntamente pela FAPESP e a indústria com a finalidade de impulsionar uma agenda de pesquisas de longo prazo para o desenvolvimento de tecnologias específicas. Uma chamada especial de propostas da FAPESP para o estabelecimento desse centro deverá dar seguimento à fase inicial do estudo. A missão do centro será produzir ciência que ajude a preencher as lacunas técnicas, comerciais e de sustentabilidade necessárias para possibilitar a criação da nova cadeia de suprimento de combustível de aviação no Brasil. A parceria com a Boeing e a Embraer eleva a um novo patamar os esforços da FAPESP para fomentar a pesquisa em parceria entre universidade e empresa em São Paulo”, diz Suely Vilela, membro do Conselho Superior da FAPESP. “O centro de pesquisa será criado por meio de seleção pública, de acordo com o Programa FAPESP Centros de Pesquisa, Inovação e Difusão

(CEPID), que tem como objetivo a constituição de núcleos de pesquisa avançada de longa duração que resulte em inovação”. O Brasil já mostrou sua liderança no desenvolvimento de biocombustíveis para o transporte terrestre”, disse Donna Hrinak, presidente da Boeing Brasil. “Reunir pessoas de todo o Brasil, com a liderança e expertise para criar novas fontes de energia de baixo carbono para aviação, é a coisa certa a ser feita para a nossa indústria, consumidores, para o Brasil e para as gerações futuras”. A Embraer se orgulha do papel que sempre teve no crescimento da base de conhecimento tecnológico do Brasil e na transformação do país em um destino cada vez mais atraente, não apenas como mercado consumidor, mas também como uma plataforma de inovação”, disse Mauro Kern, Vice-Presidente Executivo de Engenharia e Tecnologia da Embraer. "O desenvolvimento dos biocombustíveis é, há muito tempo, um dos nossos focos em outras parcerias e este novo programa agregará mais valor àquelas iniciativas, especialmente devido à participação da FAPESP. Boeing e Embraer estão focadas em desenvolver biocombustíveis sustentáveis para aviação produzidos a partir de fontes renováveis que não estabeleçam competição no uso da terra e de recursos hídricos com culturas voltadas para alimentação, em regiões vulneráveis. As empresas buscam conciliar os interesses da agricultura, dos pesquisadores acadêmicos, dos especialistas ambientais, refinarias e empresas aeroespaciais de todo o mundo para estabelecer a infraestrutura local necessária para desenvolver uma indústria de biocombustíveis sustentável e economicamente viável. Em 2008, a FAPESP anunciou um amplo programa de pesquisas em bioenergia, chamado BIOEN, por meio do qual a Fundação apóia mais de 300 cientistas do Brasil e de outros 11 países, além de estudantes e pós-doutorandos. As pesquisas do BIOEN abrangem a produção de biomassa e de biocombustíveis, seu uso e sustentabilidade. Desde 2008, testes de vôo conduzidos por empresas e operadores militares mostraram que o desempenho dos biocombustíveis é igual ou melhor do que a do combustível de avião baseado em querosene. Sobre a Boeing A Boeing [NYSE:BA] é líder mundial no setor aeroespacial e a maior fabricante de jatos comerciais e aeronaves militares. Ela também projeta e fabrica helicópteros, sistemas eletrônicos e de defesa, mísseis, satélites, veículos de lançamento e sistemas avançados de informação e comunicação. A Boeing Research & Technology trabalha com órgãos de governo, empresas privadas, universidades e centros de pesquisa em todo o mundo para encontrar e desenvolver as mais inovadoras e disponíveis soluções aeroespaciais. Para mais informações, visite o site [www.boeing.com](http://www.boeing.com). Sobre a Embraer font-size: A Embraer S.A. (NYSE: ERJ; BM&FBOVESPA: EMBR3) é uma empresa líder na fabricação de jatos comerciais de até 120 assentos e uma das maiores exportadoras brasileiras. Fundada em 1969, a Embraer é uma companhia global que projeta, desenvolve, fabrica e vende aeronaves e sistemas para os segmentos de aviação comercial, aviação executiva e defesa e segurança. A Empresa também fornece suporte e serviços de pós-vendas a clientes em todo o mundo. Em 30 de setembro de 2011, a Embraer contava com 17.204 empregados – número que não inclui funcionários das subsidiárias não-integrais – e possuía uma carteira de pedidos firmes a entregar de USD 16 bilhões. Sobre a Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) A Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de São Paulo (FAPESP) é uma fundação pública com a missão de apoiar a pesquisa e o desenvolvimento científico e tecnológico no Estado de São Paulo. Isto é feito por meio de projetos de pesquisa desenvolvidos em universidades e instituições de pesquisa, em todos os campos do conhecimento. Para mais informações, visite o site [href="http://www.fapesp.br](http://www.fapesp.br).

## **Boeing,Embraer e Fapesp assinam acordo para desenvolver programa de biocombustíveis no Brasil**

Written by Administrator

Wednesday, 26 October 2011 16:04 - Last Updated Monday, 31 October 2011 12:55

---

Fonte:Embraer