



O HPIRS (Sistema de Referência Inercial de Alto Desempenho) da Thales é uma verdadeira inovação em navegação inercial, uma vez que combina as vantagens de um produto certificado para a aviação civil com os desempenhos esperados de uma aeronave militar. Este revolucionário sistema proporciona capacidades e desempenhos de navegação únicos: permite que a aeronave militar realize suas missões com êxito, voando sob todas as condições meteorológicas, com o mais elevado nível de segurança. Além disso, a arquitetura única do sistema de navegação da aeronave permite reduzir significativamente os custos do ciclo de vida útil e de manutenção. A concepção modular do HPIRS da Thales permite a sua instalação numa ampla gama de aeronaves civis e militares. “O HPIRS e o GPS da Thales conferem ao KC-390 uma capacidade única e irão contribuir para o êxito do programa. Após um rigoroso processo de seleção, a solução da Thales é claramente a melhor para o KC-390”, afirma Eduardo Bonini Santos Pinto, Vice-Presidente de Operações & COO da Embraer Defesa and Segurança. “Estamos muito orgulhosos por termos sido selecionados pela Embraer. Além disso, a Thales está ansiosa por contribuir para o êxito do programa KC-390 e por aprofundar a nossa relação com a Embraer”, declara Laurent Mourre, Diretor Geral da Thales no Brasil. A Embraer está desenvolvendo o KC-390 sob contrato com a Força Aérea Brasileira. Os voos de ensaio estão planejados para 2014, com entrega inicial do KC-390 em 2016.