



A Flight Technologies, empresa instalada no Parque Tecnológico – São José dos Campos, participou, nos dias 19, 20 e 21 de abril, da Operação DPA 4, primeira fase dos ensaios de controle automático no solo do Projeto DPA-VANT, coordenado pelo Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA). Nessa primeira fase, realizada nas dependências da Academia da Força Aérea (AFA), em Pirassununga (SP), foi executado o controle automático da aeronave no solo com a verificação e validação das estratégias de controle direcional, a fim de manter o alinhamento da aeronave com o eixo longitudinal da pista durante taxiamento e corrida. Dentro do projeto, a Flight Technologies é responsável pelo desenvolvimento das leis de guiamento, piloto automático e controle de voo e implementação dos respectivos softwares embarcados, apoio no planejamento e na condução das campanhas de ensaios em voo. O projeto conta ainda com a participação do Centro Tecnológico do Exército (CTEx) e Instituto de Pesquisas da Marinha (IPqM). “Essa é uma etapa fundamental para atingir o objetivo de decolagem automática do veículo aéreo e foi comprovado com sucesso através de 12 corridas ao longo da pista”, revela o diretor executivo da empresa, Ramiro Brasil, destacando que a Flight Technologies participou dos ensaios com quatro profissionais, dentre pilotos e engenheiros. “O controle automático no solo do VANT Acauã, realizado durante a Operação DPA 4, foi um marco muito importante no desenvolvimento do Projeto DPA-VANT. A participação da Flight Technologies no projeto, com a concepção dos algoritmos e o ajuste dos ganhos das malhas de controle, foi fundamental para alcançarmos este marco com sucesso”, afirmou o Eng. Flávio Araripe, coordenador do Projeto DPA/VANT. O Projeto DPA-VANT visa o desenvolvimento de tecnologias avançadas que deverão viabilizar o pouso e a decolagem automática de VANTs (Veículos Aéreos Não Tripulados) e conta com o investimento de R\$ 4,5 milhões, financiados pela FINEP (Financiadora de Estudos e Projetos). Gerenciado pelo Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA), em São José dos Campos, o projeto conta com o apoio do Ministério da Defesa e a participação do Centro Tecnológico do Exército (CTEx) e do Instituto de Pesquisas da Marinha (IPqM). Maiores informações, incluindo imagens, sobre a Operação DPA 4 podem ser obtidas na página do IAE na Internet: <http://www.iae.cta.br/?action=noticia&id=255>